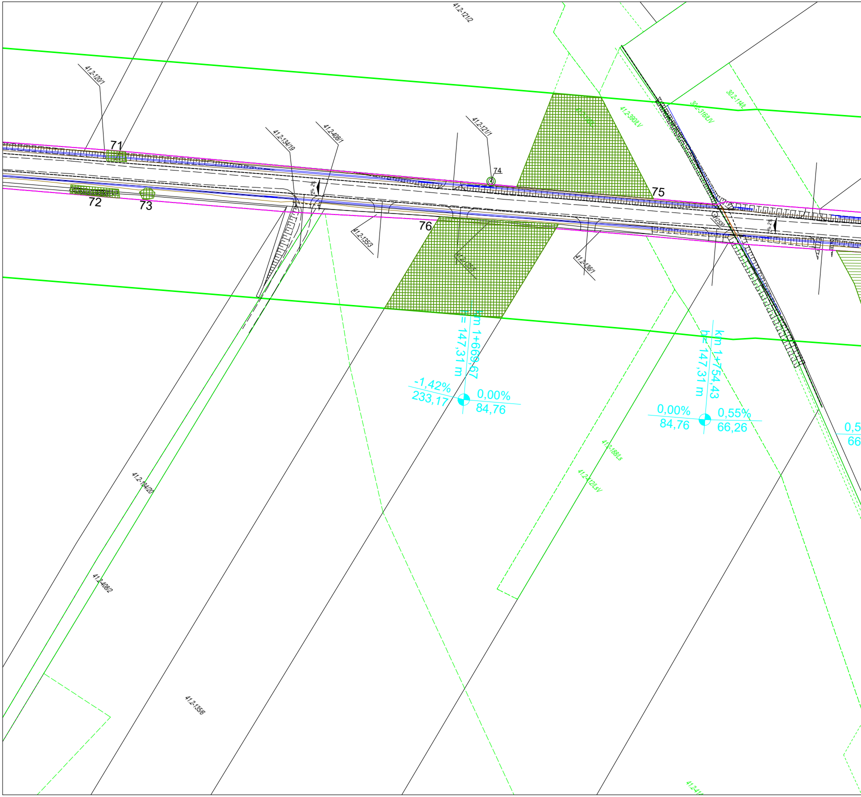
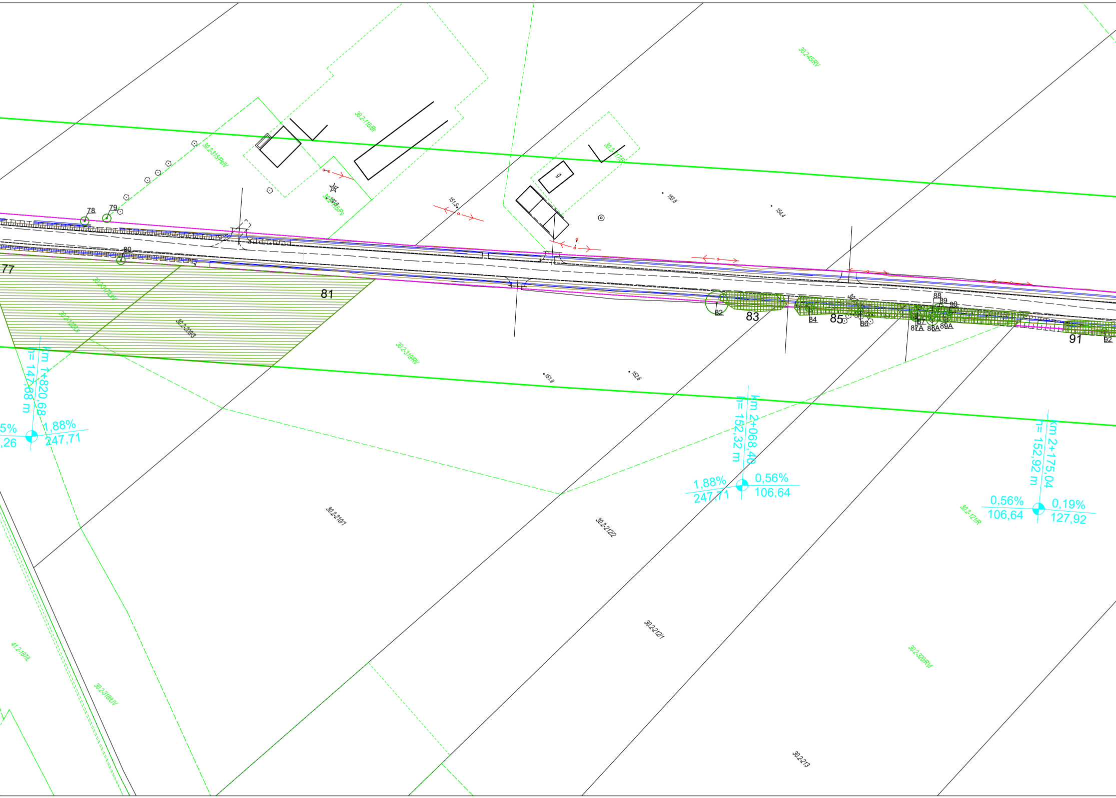
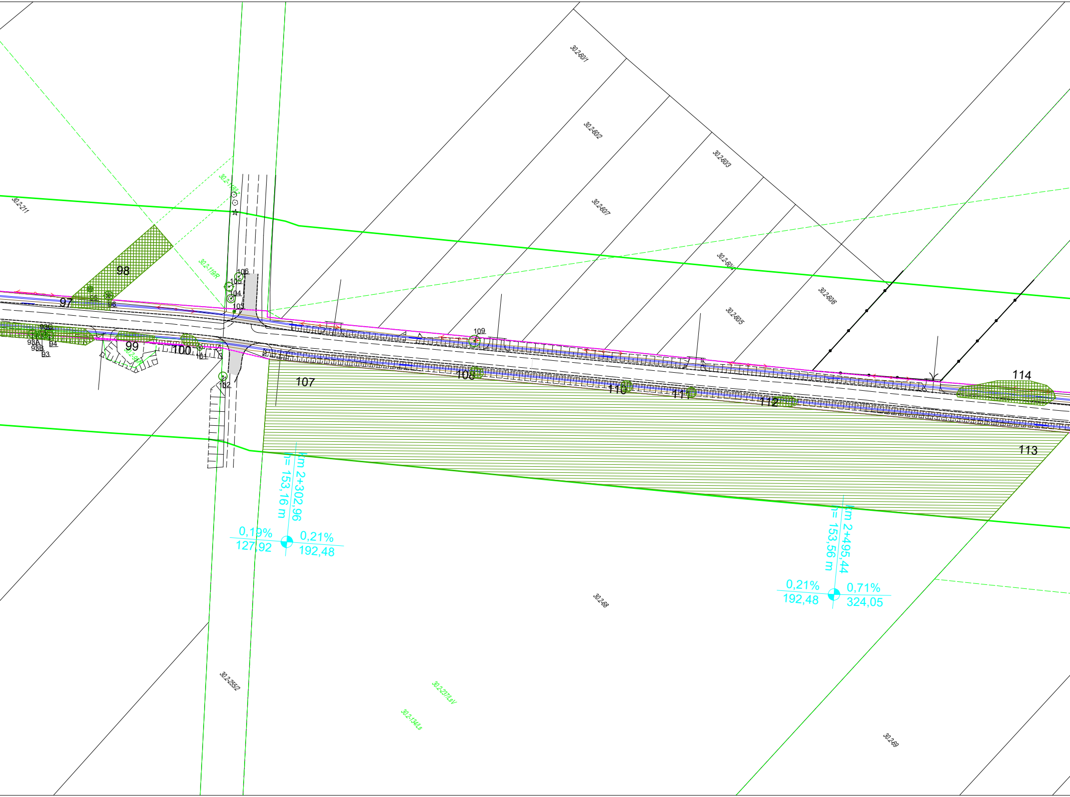
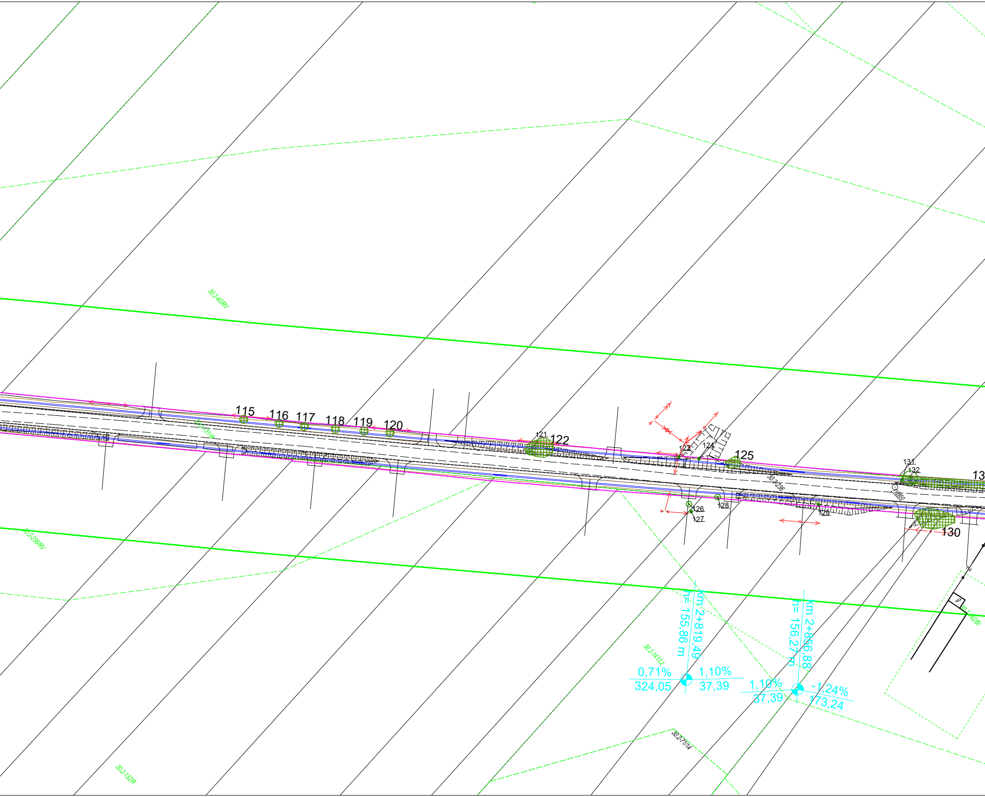
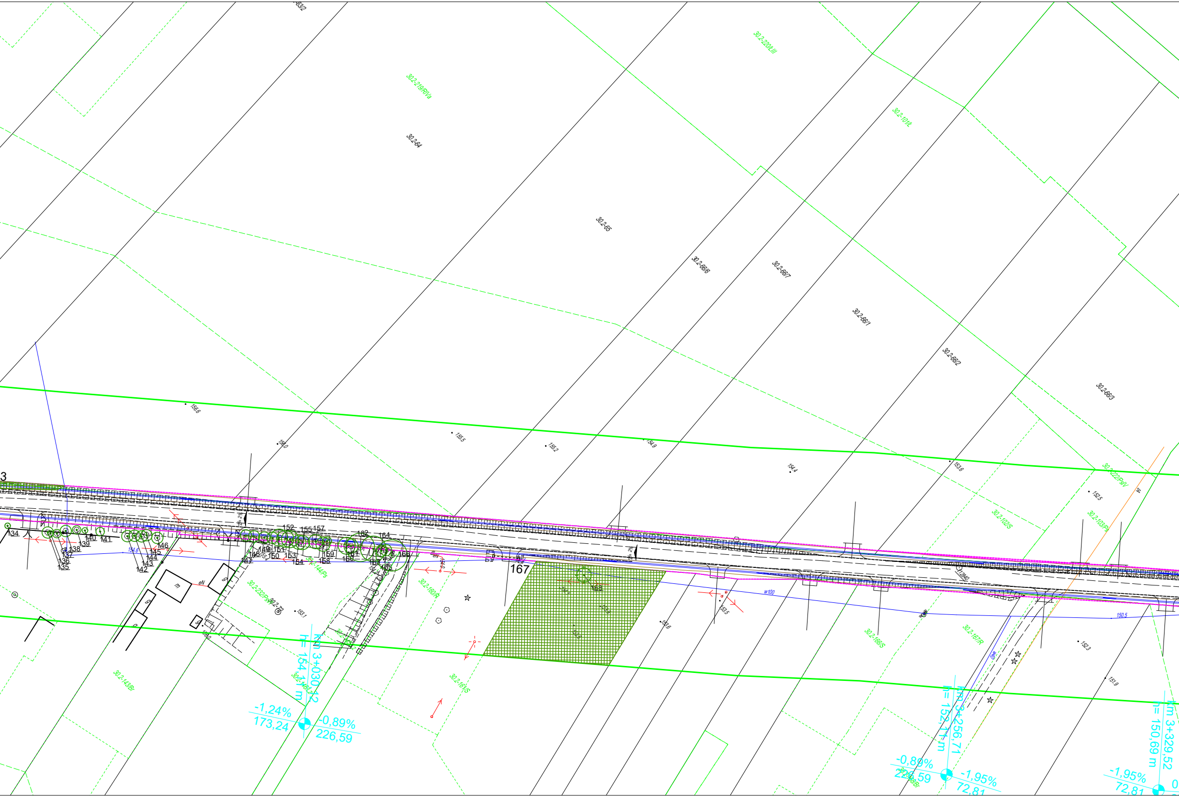

41.2-121/2
41.2-120/1
71
72
73
41.2-134/19
41.2-408/1
41.2-121/1
74
75
76
41.2-135/3
41.2-135/5
41.2-136/1
41.2-390/LV
30.2-316/LIV
30.2-114/L
2%
2%
km 1+669,67
h= 147,31 m
-1,42%
233,17
0,00%
84,76
km 1+754,43
h= 147,31 m
0,00%
84,76
0,55%
66,26
0,5
66
41.2-188/Ls
41.2-412/LsV
41.2-134/20
41.2-408/2
41.2-135/6

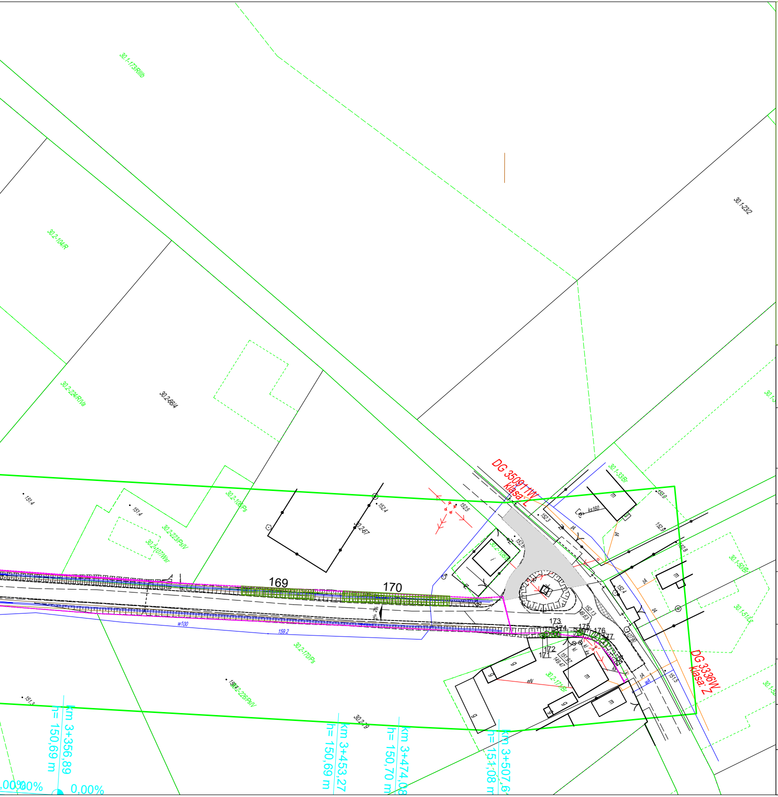


30.2-45/RV
30.2-116/Br
30.2-315/PsIV
30.2-117/B
30.2-115/Ps
g
153,8
154,4
151,5
150,9
78
79
80
77
81
82
83
84
85
86
87
87A
88
88A
89
89A
90
91
92
30.2-317/LsV
30.2-122/Ls
30.2-209/3
30.2-319/RV
151,9
152,6
km 1+820,68
h= 147,68 m
5%
,26
1,88%
247,71
km 2+068,40
h= 152,32 m
1,88%
247,71
0,56%
106,64
km 2+175,04
h= 152,92 m
0,56%
106,64
0,19%
127,92
30.2-121/R
30.2-210/1
30.2-212/2
30.2-212/1
30.2-320/RV
30.2-213
41.2-187/2
30.2-318/LIV


30.2-60/1
30.2-60/2
30.2-60/3
30.2-60/7
30.2-60/4
30.2-60/6
30.2-60/5
30.2-211
30.2-118/17
30.2-119/R
98
97
95
96
106
105
104
103
93C
93A
93B
94
93
99
30.2-9/1
100
101
102
107
108
109
110
111
112
113
114
km 2+302,96
h= 153,16 m
0,19%
127,92
0,21%
192,48
km 2+495,44
h= 153,56 m
0,21%
192,48
0,71%
324,05
30.2-68
30.2-255/2
30.2-237/LsV
30.2-134/Ls
30.2-69


30.2-40/RV
115
116
117
118
119
120
30.2-131/dr
121
122
123
124
125
131
132
13
30.2-236
112850
126
127
128
129
130
30.2-236/RV
Km 2+819,49
h= 155,86 m
0,71%
324,05
1,10%
37,39
Km 2+856,88
h= 156,27 m
1,10%
37,39
-1,24%
173,24
30.2-141/Lz
30.2-71/14
30.2-132/R
9
Z
30.2-142/Br


30.2-219/RIVa
30.2-220/ŁIII
30.2-101/Ł
30.2-64
30.2-65
30.2-66/6
30.2-66/7
30.2-66/1
30.2-66/2
30.2-66/3
30.2-102/S
30.2-103/Ps
30.2-232/PsV
30.2-73
30.2-160/R
30.2-161/S
30.2-166/S
30.2-167/R
30.2-143/Br
30.2-161/Lz
30.2-168/Br
156.6
156.0
155.5
155.2
154.9
154.4
153.6
152.5
153.1
153.5
152.3
151.9
150.5
w100
167
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
km 3+030,12
h= 154,11 m
-1,24%
173,24
-0,89%
226,59
km 3+256,71
h= 152,11 m
-0,89%
226,59
-1,95%
72,81
km 3+329,52
h= 150,69 m
-1,95%
72,81


30.1-173/RIIIb
30.2-104/R
30.2-224/RIVa
30.2-66/4
30.1-23/2
30.2-108/Ps
30.2-223/PsIV
30.2-107/Wsr
30.2-67
30.2-170/Ps
30.2-226/PsIV
30.2-171/Br
30.2-79
30.1-33/Br
30.1-50/Br
30.1-51/Ls
DG 3509 11W
klasa: L
DG 3336W
klasa: Z
169
170
171
172
173
174
175
176
177
151.4
152.4
152.5
152.3
152.6
153.0
152.9
152.8
151.5
152.13
149.63
151.97
149.47
ks160
w100
159.2
m
g
i
tA
wA
eN
km 3+356,89
h= 150,69 m
km 3+453,27
h= 150,69 m
km 3+474,0
h= 150,70 m
km 3+507,6
h= 151,08 m
0,00%
0,00%

LEGENDA

- ➖ GRANICA OPRACOWANIA
- ✕ BRAK DRZEWA W TERENIE

ZIELEŃ DO ADAPTACJI

- ○ DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- ⊕ DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- ▩ ZADRZEWIENIA I ZAKRZEWIENIA
- ▨ LASY

PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa Przytyk Jedlińsk	
ADRES	Droga powiatowa nr 3336W	
FAZA	Projekt budowlany	
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83	
TYTUŁ RYSUNKU	Inwentaryzacja zieleni	
PROJEKTANT	mgr inż. arch.kraj. Beata KAŃSKA specjalność architektura krajobrazu	Podpis Kańska
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch.kraj. Agnieszka CIEŚLOWSKA specjalność architektura krajobrazu	

Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:1000	0	03/2018	2.2